



Senegal

Puerta de entrada a la UEMOA

Noviembre, 2010

www.africainfomarket.org



Senegal prevé un crecimiento económico del 4% del PIB, en 2010 y de 4,4%, en 2011, impulsado por una campaña agrícola positiva y el comienzo de la ejecución de los préstamos de los organismos financieros internacionales, como el Fondo Monetario Internacional, Banco Africano de Desarrollo, Banco Mundial...

Senegal es la 3ª economía de África occidental, después de Nigeria y Costa de Marfil. Presenta muchas posibilidades para la inversión extranjera. Para aumentar la entrada de Inversión Extranjera Directa (IED), el Gobierno ha implementado medidas de apoyo e incentivos. El país dispone de un servicio de Ventanilla Única empresarial, unas infraestructuras relativamente buenas y un sistema de telecomunicaciones en crecimiento, a la vez que una moneda regional estable, el franco CFA, gracias a su tipo de cambio fijo, respecto del euro.

El puerto de Dakar es puerta de entrada de las mercancías que se dirigen hacia el interior del continente y, como consecuencia, Malí es el principal cliente del país.

El Gobierno senegalés busca la diversificación de la economía, por lo que ha puesto en marcha proyectos de inversión en infraestructuras.

Transporte

El país cuenta con 4 aeropuertos internacionales. El principal es el de Dakar. El resto de aeropuertos están destinados a vuelos internos, operados por la compañía Air Senegal.

Iberia, une Dakar con Madrid diariamente, y con escala en Las Palmas, dos días por semana. Air Europa tiene 2 frecuencias semanales entre Dakar y España. La mayoría de las compañías aéreas ofrecen servicio de carga aérea regular.



Puerto de Dakar.

Las mercancías se exportan e importan, principalmente, por vía marítima.

Las últimas estadísticas recogen que, en 2007, transitaron unos 3 millones de contenedores por el Puerto Autónomo de Dakar (PAD). El PAD consta de diferentes muelles. El 1, 2 y 3 tienen una profundidad de 10 metros y se utilizan para la carga y descarga de contenedores. El 2 (terminal de contenedores) está en obras por ampliación. La inversión prevista para este proyecto llamado "Puerto del Futuro", asciende a 300 millones de dólares. El muelle 3 es exclusivo para la descarga de mercancías con destino a Malí. Los muelles de la zona norte, numerados del 4 al 9, están destinados a la carga y descarga de graneles sólidos y líquidos como hidrocarburos, fosfatos, cereales o vino.

El PAD cobra diferentes tasas a los navíos por pilotaje, amarre, desamarre, estancia y ocupación del dominio en el muelle. La gestión de las actividades portuarias está a cargo de la empresa Dubai Ports World, quien garantiza a las navieras de línea regular la entrada en el puerto en 24 horas. Dubai Ports ha instalado 2 grúas pórtico, que han aumentado la productividad de las operaciones de carga y descarga hasta una media de 60 operaciones/hora.

Las mercancías en contenedor y los vehículos destinados, tanto a la importación como a la exportación, pueden estar en el puerto gratuitamente un máximo de 7 días. Las mercancías en tránsito pueden estar en el puerto un máximo de 20 días y los vehículos en tránsito un máximo de 12 días.

El PAD tiene conexiones con los principales puertos de Europa, África occidental, América (Nueva York y Houston) y Asia (Hong Kong y Bangkok). En cuanto a las conexiones con Senegal, el Grupo Boluda une el Puerto de La Luz (Las Palmas de Gran Canaria), cada 10 días, con el puerto de Dakar, con parada en los puertos mauritanos de Nuadibú y Nuakchot. Maersk Line une Algeciras y Dakar semanalmente y de ahí realiza trasbordos, con líneas regulares, a Valencia, Barcelona y Bilbao.



Puerto de Dakar.

Senegal tiene una red de carreteras de 14.600 km en buen estado, para los estándares de África occidental, con un 40% de ellas asfaltadas. Las 3 carreteras de mayor tráfico son las que unen Dakar con Kidira (frontera con Malí), Gambia y Casamance, en el Sur del país, y con la frontera mauritana, a lo largo del río Senegal. Están en marcha algunos proyectos de rehabilitación de la red.

El país cuenta con 2 líneas de ferrocarril de 1.057 km. La principal es la línea Dakar-Bamako.

Aduanas

Senegal es un país plenamente integrado en las relaciones económicas internacionales. Cuenta con tarifas aduaneras simplificadas gracias a la Tarifa Exterior Común (TEC), aplicada en la Unión Económica y Monetaria de África Occidental (UEMOA), del 14%, y a la eliminación de las licencias de importación, subvenciones a la exportación e impuestos especiales a la importación. En Senegal, el Sistema Arancelario recoge 2 tipos de tasas y derechos, las específicas del país y las comunes con los países de la UEMOA.

El Código Aduanero senegalés lo establece la ley 87-47, de 28 de diciembre de 1987. Este texto recoge el régimen aplicable en materia de derechos, tasas y obligaciones del expedidor y destinatario en las operaciones de importación y exportación.

A tener en cuenta

- Prohibición a la importación de productos avícolas
- Tasa del 20% para las partidas arancelarias definidas en el capítulo 17.01, relativas al azúcar de caña y remolacha, y a la sacarosa químicamente pura en estado sólido, proveniente de países no miembros de la UEMOA.
- Restricciones a la importación de cebollas
- Prohibición de importación de vehículos con más de 5 años de antigüedad



Modernizar las explotaciones ganaderas

Oportunidades

Energías
Agroindustria
Nuevas tecnologías
Construcción
Turismo
Textil
Pesca
Minería

El sector primario ocupa a cerca del 78% de la población senegalesa, a pesar de que su contribución al PIB es del 16%. La producción agrícola está dominada por cultivos de mijo, sorgo o maíz, que buscan satisfacer la demanda

nacional, y otros como el cacahuete y el algodón, que se cultivan para su exportación.

Además de tener una urgente necesidad de ampliar las tierras de cultivo y emplear maquinaria moderna, este ámbito precisa de industria transformadora, cadena de frío, distribución y comercialización.

Dentro de la minería, la explotación de los yacimientos de fosfatos constituye la actividad dominante, aunque en el país hay yacimientos de oro, hierro, mármol, turba y titanio, todavía poco explotados.

La minería está considerada una actividad prioritaria por el Gobierno senegalés, que busca promover las industrias extractivas y de transformación de los recursos minerales, así como la localización de nuevos yacimientos. Para ello, es necesario atraer capital extranjero y mejorar la red de transporte (carretera y/o ferrocarril) en las regiones.

El sector secundario representó el 21% del PIB de Senegal, en 2009. Las principales actividades industriales son la minería, la agroindustria y la industria química. La 10ª parte de la producción industrial de Senegal se dirige a la exportación.

La aportación de este sector al PIB se ha reducido ligeramente, entre 2009 y 2008, debido a la evolución de varios subsectores, como el textil, cuya aportación al PIB disminuyó un 52%, por que los productos nacionales no pueden competir con los productos procedentes de Turquía, China, Marruecos o Túnez.

La construcción atravesó por un momento de auge en 2007 (con un crecimiento anual del 11,7%), gracias a las obras públicas que se hicieron con motivo de la celebración de la cumbre de la Organización de la Conferencia Islámica (OCI) que tuvo lugar en Dakar, en marzo de 2008.

En 2009 se estima que la construcción cayó un 1%, que se suma al 0,3% del año anterior. Esta reducción se explica por el descenso del 15% de las remesas senegalesas, que ralentizaron la construcción residencial, las dificultades de acceso al crédito y los retrasos en el pago de las obras públicas por parte del Gobierno.

En cuanto a los materiales de construcción, el país tiene dos industrias cementeras (la Sococim y Cementos del Sahel), productoras de elementos prefabricados.



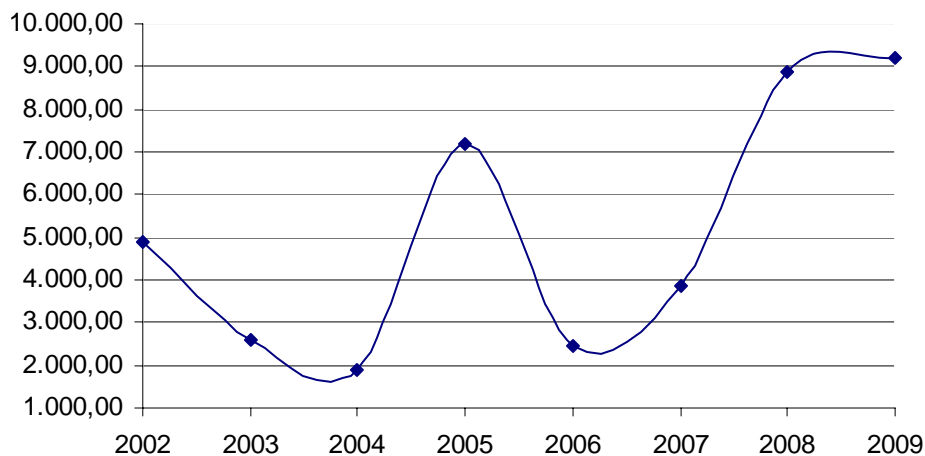
Miles de turistas visitan cada año la Isla de Goree.

El sector servicios es el más activo de la economía senegalesa y el que más contribuye al PIB, con una aportación superior al 60%. Las telecomunicaciones, el turismo, los transportes y los servicios financieros son algunas de las actividades más importantes.

Comercio exterior

Las relaciones comerciales entre Canarias y Senegal han experimentado una senda positiva desde 2006.

Exportaciones Canarias - Senegal. Miles de euros. 2002 – 2009



En el periodo enero-agosto, 2010 las exportaciones desde Canarias a Senegal sumaron 6,7 millones de euros, un 42% más que en el mismo periodo del año anterior. La factura total de ventas, en 2009, fue de 9,22 millones de euros. En los primeros 8 meses de 2010 las ventas que han registrado mayor aumento, a parte de los refinados del petróleo (Senegal es cliente histórico de Canarias en esta partida, que se ha incrementado en estos 8 meses un 44,5%) es el vidrio que multiplica por 4 su factura hasta 270.000 euros, aunque en cifras le superan los vehículos, que multiplican por 2, hasta los 336.000 euros.

La novedad llega en las partidas de pescado congelado y aparatos eléctricos, sin movimiento significativo en 2009, pero con un buen tono en estos 8 meses de 2010. En pescado se facturó hasta los 170.000 euros y en aparatos eléctricos se han superado los 130.000 euros.

En un análisis más pormenorizado, hasta agosto de 2009 se facturó 4,71 millones, es decir, la mitad del total del año. Si en 2010 se repite esta tendencia, se estima una facturación cercana a los 13,4 millones, lo que puede significar que las exportaciones totales mantengan en el año este aumento del 42%, incluso lleguen al 45%.

Es cierto que en las ventas del Archipiélago a Senegal los refinados del crudo representan el 68%, pero también lo es el hecho de que en los últimos 5 años se ha producido una mayor diversificación de las exportaciones, lo que ratifica que el producto canario se abre mercado en alimentación, industria y tecnología, cada vez con más fuerza.

Una realidad que hay que tener en cuenta es que la balanza comercial de Senegal es deficitaria, ya que importa hasta el 50% del consumo nacional. El grueso de estas compras las ha hecho, hasta ahora, en Francia, India e Italia, y China despunta (como en toda África) como un socio cada vez más potente.

Sin embargo, la proximidad de Canarias seduce al importador senegalés, que encuentra en este mercado una plataforma idónea para sus compras, donde el binomio calidad-precio responde a sus exigencias.



Proyecto canario.

Otro aspecto importante es la colaboración que existe con el Gobierno de Canarias (proyectos de cooperación, becas de postgrado...), las instituciones (Cabildo Insular de Tenerife con distintos programas de desarrollo), las Cámaras de Comercio Canarias (hace más de 10 años que realizan viajes empresariales al país) y las empresas públicas de promoción. Igual de importante es la relación que existe entre las universidades canarias y la Universidad de Dakar, ya que desde hace años llevan a cabo proyectos conjuntos de investigación (energías, agua...).



Proyecto canario.

Las buenas relaciones han generado el aumento de empresas o filiales canarias en Senegal, sobre todo en energías, textil, servicios de importación y exportación, alimentación, agricultura y construcción.

Crear una empresa

Los trámites para crear una empresa se han acelerado con la puesta en marcha de la Ventanilla Única empresarial. El proceso de apertura es de 1 semana, un periodo más corto que la media de África subsahariana, aunque en la práctica este plazo suele ser más amplio.

En Senegal está establecido el régimen de fiscalidad global: Contribución Global Única, que incluye todas las tasas e impuestos del país. A modo de ejemplo, la tasa general de gravamen del impuesto de sociedades es del 25%; el equivalente al IRPF oscila entre el 10 y el 25% y el tipo general del IVA es del 18%.

España está a la espera de que Senegal ratifique el Acuerdo de Protección y Promoción Recíproca de Inversiones (APPRI), para que entre en vigor.

España no tiene acuerdo para evitar la doble imposición con Senegal.



Oficina del APIX.